

**REGLAMENTO
OFICIAL TORNEOS Y
CAMPEONATOS
COLOMBIA F1 2020**



**DIRECCIÓN
GENERAL**

INTRODUCCIÓN

Primero que todo, queremos dar una grata bienvenida a todos los pilotos, tanto pertenecientes a este nuevo club, su nueva familia, como a los pilotos internacionales, que nos acompañen desde diferentes partes del mundo. Antes que nada, presentarnos como club, como amantes del mundo motor, pertenecientes a Colombia y con muchas expectativas de lograr grandes cosas. Nuestras competiciones, serán realizadas en la plataforma Xbox one, en los juegos F1 2019 y F1 2020, centrándonos, sobre todo, en este último que fue lanzado hace algunos días. Sabemos que en un comienzo tendremos problemas con cuestiones de internet y servidores del juego, pero esperamos que todos pasen un excelente rato y lo den todo en nuestros torneos.

Recordamos a todos nuestros participantes, por favor regalarnos un me gusta, un like, un compartir, un seguir, en todas nuestras redes sociales, con el fin de hacer crecer esta familia, y así lograr el mejor contenido y calidad para nuestros torneos y sobre todo para ustedes que lo harán posible. A continuación, se encuentran nuestras redes:



Colombia F1 - <https://www.facebook.com/ColombiaF1>



Colombia_F1 - https://twitter.com/colombia_f1



Colombiaf1 - <https://www.instagram.com/colombiaf1/>



ColombiaF1 - <https://www.twitch.tv/colombiaf1>



Colombia F1 - https://www.youtube.com/channel/UCINBB-eLencYOm74cALP_HA?view_as=subscriber



admin@colombiaf1.com



www.colombiaf1.com

NORMAS, SANCIONES, RECLAMOS Y DATOS IMPORTANTES

Antes que nada, reiterar la bienvenida a todos los pilotos a este nuestro primer campeonato. Para comenzar, todos los participantes de nuestros torneos y campeonatos, deberán leer atentamente y aceptar las normas, sanciones, puntuaciones y datos importantes plasmados en este reglamento.

Se les recuerda a todos los pilotos, que estamos acá para divertirnos, así que todo insulto, amenaza, o incorrecta forma de tratar a otro piloto, a la organización o un club dentro de las competencias organizadas por Colombia F1, será **revisada y penalizada**, a criterio de la administración, significando hasta la salida de la competición.

Para las clasificaciones, en caso de que 5 o más pilotos sean sacados de la sala online, o que dentro de los primeros 6 minutos de la clasificación se presenten bugs en la sala, se procederá a reiniciar la misma, máximo por **una sola vez**. En caso de que este problema se siga presentando, se **reprogramará** la fecha, a criterio de los comisarios y la administración.

Toda ausencia o retraso de un piloto a algún evento o gran premio, **será penalizada**, a criterio de los comisarios. En el caso que **10 o más pilotos** se retrase o no se presente al gran premio, la fecha será **reprogramada**, con el fin de que exista una competencia sana, al igual que si 10 o más pilotos son sacados de la sala online antes de las **primeras 5 vueltas**, será creada una **nueva sala** de inmediato, o se **reprogramará**, a criterio de los comisarios y la administración. En el caso de que ingrese algún jugador externo, amigo de algún piloto, será la responsabilidad del piloto pedirle que se retire. En caso de no hacerse, **será penalizado**, a criterio de los comisarios y la administración.

En caso de que, alguno de los pilotos registrados no pueda correr, el siguiente piloto registrado (reservas) será quien compita en el gran premio designado. Adicionalmente, en caso de que en el registro del torneo existan cantidad suficiente de pilotos para dos divisiones, serán creadas de acuerdo al orden de entrada, dado que el inicio del torneo es tan pronto.

Para la toma de decisiones en cuanto a sanciones, **todo piloto** deberá **grabar** y, si es necesario, **streamear** por cualquier red social (Facebook, Twitch, Mixer, etc) sus carreras, con el fin de enviar las **evidencias necesarias** con toda la información, para poder así presentar el **reclamo formal** ante los comisarios. En el caso de que un piloto, objeto de un reclamo, **no tenga evidencias** para defender su inocencia, este se tomará como **culpable** y así mismo se aplicará la sanción correspondiente a la falta cometida.

A continuación, encontrarán nuestra tabla de sanciones y penalizaciones de acuerdo con el número de carreras estipulado en el torneo:



TABLA DE SANCIONES TORNEOS Y CAMPEONATOS COLOMBIA F1 RACING EXPERIENCE - 2020

CANTIDAD DE CARRERAS	6	PUNTOS DE LICENCIA POR PILOTO	6			
Tipo	Acto	Segundos	Perdida de posiciones	Perdida de Puntos en Licencia	Sanción adicional	Observaciones
1. LEVE	a) No escoger el vehículo correcto asignado a la prueba.	5 segundos de Penalización	N/A	N/A	N/A	
	b) Romper de manera intencionada un cartel de proximidad a curva. Romper varios durante la misma sesión o durante otras del mismo Gran Premio supondrá sanciones más graves, quedando a criterio de organización cual aplicar					
	c) Tomar "atajos" durante la sesión de clasificación con el fin de ahorrarse tiempo y poder así hacer más vueltas.					
2. MODERADA	a) Conducción agresiva, peligrosa e imprudente. Acto que pueda afectar a uno o más pilotos (No respetar la línea de carrera, cambio de trazada, espacios)	10 segundos de Penalización	Pérdida de 1 posición	1	N/A	*En caso que no se quede en una posición que otorge puntos, se aplicará en la siguiente carrera
	b) No respetar las banderas azules					
3. GRAVE	a) Cuando en la falta moderada se demuestra intencionalidad	10 segundos de Penalización	Pérdida de 2 posiciones	2	No clasificación en la siguiente carrera	*En caso que no se quede en una posición que otorge puntos, se aplicará en la siguiente carrera
	b) Envío de contenido sensible en cualquier medio oficial de CF1. Se entenderá como medio oficial: Salas de carreras, retransmisiones oficiales, grupos oficiales de nuestros campeonatos, redes sociales, etc.	N/A	N/A	1	No clasificación en la siguiente carrera	
4. MUY GRAVE	a) Varias faltas moderadas que sean reiterativas en uno o varios torneos o campeonatos	N/A	N/A	4	1 semana sin competición en Torneos internos y/o Externos	
	b) Insultar o amenazar a cualquier piloto oficial o reserva de cualquiera de nuestros campeonatos así como a cualquier usuario registrado en nuestro foro. Esto es aplicable a cualquier medio oficial de CF1. Se entenderá como medio oficial: Salas de carreras, retransmisiones oficiales, grupos oficiales de nuestros campeonatos, redes sociales, etc. Esta norma aplicará de acuerdo al insulto o amenaza y la situación en la que se presente.					
	c) Intentar o lograr estrellar a un piloto de manera intencionada y manifiesta. Quedará a criterio de Comisarios si aplicar esta norma o no.					
	a) Cuando son reiterativas las faltas leves, moderadas o graves. Queda a criterio de los comisarios si se aplica esta norma o no	N/A	N/A	5	Descalificación de la carrera	
	a) Cuando son reiterativas las faltas leves, moderadas y descalificaciones de carrera. Queda a criterio de los comisarios si se aplica esta norma o no	N/A	N/A	6	Descalificación del campeonato	
	a) Cuando son reiterativas las faltas leves, moderadas, graves, descalificaciones de carrera y campeonato. Queda a criterio de los comisarios si se aplica esta norma o no	N/A	N/A	N/A	Expulsión de CF1	

Nota: Las sanciones son acumulables en la misma carrera

Nota: La anterior tabla es un ejemplo con un torneo de 6 carreras, lo cual se modificará dependiendo el torneo o campeonato. El número de carreras solo afectará el número de puntos de licencia otorgados y el número que se descontarán en cada sanción.

RECLAMOS

Los pilotos que **deseen denunciar** a otros deberán enviar llenar el formulario oficial de reclamos, en un **plazo máximo de 24 horas**, posterior al término del Gran Premio.

Los pilotos afectados que **deseen apelar** la resolución emitida por los comisarios deberán llenar el mismo formulario seleccionando que en este caso, será una apelación y no un reclamo, en un **plazo de 24 horas** posterior a la divulgación del "Informe de sanciones". En estos formularios se deberán diligenciar todos los campos, especialmente con la evidencia tanto del reclamo como de la apelación, sin evidencia será muy complicado tomar una decisión.

SISTEMA DE PUNTUACIÓN

El sistema de puntuación se hará con base en el sistema oficial de la fórmula 1, con algunas modificaciones, con el fin de que mayor cantidad de pilotos obtengan puntos y así poder hacer más competitivo el torneo.

A continuación, se encuentra el sistema de puntuación oficial:

POSICIÓN	PUNTOS	PUNTOS ADICIONALES	
		SITUACIÓN	PUNTOS
1° LUGAR	25		
2° LUGAR	21	POLE POSITION	1
3° LUGAR	18	VUELTA RÁPIDA CARRERA	1
4° LUGAR	15	PILOTO DEL DÍA	1
5° LUGAR	13		
6° LUGAR	11		
7° LUGAR	10		
8° LUGAR	9		
9° LUGAR	8		
10° LUGAR	7		
11° LUGAR	6		
12° LUGAR	5		
13° LUGAR	4		
14° LUGAR	3		
15° LUGAR	2		
16° LUGAR	1		
17° LUGAR	0		
18° LUGAR			
19° LUGAR			
20° LUGAR			
DNF	0		

Nota: El piloto del día será escogido por el juego.

CARRERAS SELECCIONADAS Y CONFIGURACIÓN

Configuración de las carreras:

- Clasificación: Corta
- Clima: Dinámico
- Daños: En simulación
- Curvas: En estricto
- Coches: Al mismo nivel
- Configuración coche: Completa
- Escuderías: Orden de llegada
- Arranque: Manual
- Temperatura y desgaste neumáticos: Simulación
- Banderas: Activadas
- Coche de Seguridad: Activado
- Parc Ferme: Activado

Nota: Esta configuración cambiara a criterio de la administración dependiendo el torneo o campeonato organizado

PUNTOS DE LICENCIA

Los Puntos de Licencia, son un sistema comúnmente utilizado en campeonatos en torneos y campeonatos. Estos indican la calidad y calificación de un piloto de acuerdo con su forma de manejo como piloto (limpio o sucio)

Todos los participantes de los torneos o campeonatos **comienzan con (X)PL**, siendo **(X)**, la cantidad de carreras. Como se indica anteriormente, estos son otorgados de acuerdo con la cantidad de carreras que serán corridas; sin poder ser recuperados durante el mismo. Al ser un torneo nuevo, este no causará la expulsión de este, sin embargo, a medida que los torneos y campeonatos se sigan corriendo, quedará a criterio de los comisarios y la administración, la decisión de que continúe o no en el torneo y/o en el club.

Se pueden catalogar estos puntos como "puntos de salvación", perdiéndose cada vez que los pilotos reciben una sanción por alguna conducta en particular. Cuando un piloto es encontrado **culpable** en un incidente que fue reclamado por otro piloto durante el torneo, la administración generará el informe correspondiente, indicando el resultado del reclamo.

En caso de que ocurra un **empate** de puntajes entre pilotos, quien **tenga más puntos** de licencia estarán sobre el otro. Por otro lado, si estos tienen la **misma cantidad de PL**, el piloto que haya obtenido más veces el mejor lugar en cada Gran Premio estará **sobre el otro**.

ADMINISTRACIÓN Y COMISARIOS

Los reclamos se realizarán directamente a los comisarios. Los comisarios son: **CF1 Maradey, CF1 Cxtoxlx, CF1 RodroR29, CF1 Kriss y CF1Compranet**. Adicionalmente, la administración del club, tomará voto en las decisiones, en caso que las faltas sean extremadamente graves y requiera de mas puntos de vista.

La administración del Club para todas las competencias está conformada por: **CF1 Maradey, CF1 Kriss, CF1 Ruiz, CF1Compranet y CF1 RodroR29**.